

CAPITOLATO SPECIALE

Acquisto n. 3 ambulanze per SUEM 118 categoria "A" soccorso e trasporto avanzato. CIG 9388792442

Procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi della disciplina sostitutiva – per i contratti sotto soglia ex articolo 36 del d.lgs. 50/2016 – di cui all'articolo 1, comma 2, lettera b), della legge 120/2020, come sostituita dall'articolo 51 della legge 108 del 2021 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77.

Per la descrizione dei beni si rimanda alle pagine seguenti.

Luogo di svolgimento dell'appalto: consegna beni presso le sedi dell'ASP nella provincia di Vibo Valentia.

Codice NUTS: ITF64

Durata dell'appalto: fino alla consegna dei beni e per tutta la durata della garanzia prevista dalla legge per il bene venduto.

Importo dell'appalto oggetto di offerta (base d'asta): € 214.850,00

Non sono ammesse offerte uguali o maggiori alla base d'asta.

La base d'asta è stata stimata tenuto conto dei recenti prezzi di aggiudicazione e di acquisto dei medesimi beni da parte di altri enti sanitari sul territorio nazionale, oltre che del generale rincaro dei prezzi dovuto all'aumento dei costi dell'energia ed alla difficoltà di reperimento delle materie prime determinati dalla congiuntura economica globale sfavorevole a causa della pandemia da SARS-CoV-2 e del conflitto bellico in Ucraina.

Criterio di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione è al prezzo più basso ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera b), del d.lgs. 50/2016, in quanto trattasi di fornitura con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato, previa valutazione delle schede tecniche ad insindacabile giudizio da parte di personale di quest'Amministrazione.

Tuttavia, in considerazione dell'urgenza di garantire il bene primario della salute pubblica, quest'A.S.P. si riserva la facoltà di aggiudicare la procedura a favore del concorrente che avrà dichiarato in sede di offerta tempi di consegna inferiori, a prescindere dal valore economico dell'offerta totale. A tal fine, quest'A.S.P. calolerà la media dei tempi di consegna dei tre prodotti arrotondata fino a due cifre decimali, preferendo il concorrente con la media inferiore a prescindere dal valore dell'offerta economica. In caso di parità delle medie dei tempi di consegna, prevarrà il concorrente con il tempo di consegna più basso di almeno un prodotto; se ciò non fosse indicato, prevarrà il concorrente con l'offerta economica totale più bassa.

Si precisa che i tempi di consegna dovranno essere indicati in numero di giorni di calendario (da intendersi inclusi feriali e festivi) anche diversi per ciascuno dei tre prodotti.

In caso di parità del prezzo più basso offerto e/o dei tempi di consegna, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto un maggiore ribasso e/o un tempo di consegna inferiore a seguito di invito formale ad integrare l'offerta entro un termine uguale per tutti e non inferiore a tre giorni lavorativi. In questa fase, il criterio di valutazione sarà il medesimo della prima fase di presentazione delle offerte. In caso di ulteriore parità, si procederà con sorteggio da parte di personale di quest'Amministrazione.

Informazioni

Si fornisce il seguente recapito telefonico per informazioni/segnalazioni: 0963962669; tuttavia, le comunicazioni ufficiali inerenti la presente procedura dovranno avvenire esclusivamente attraverso apposita funzionalità del MePA sul portale www.acquistinretepa.it.

Documentazione/informazioni da produrre:

- Presente capitolato speciale firmato per accettazione.
- Capitolato d'oneri firmato per accettazione.
- Offerta economica da Sistema.
- Offerta economica analitica da modello allegato.
- Dichiarazione sostitutiva da Sistema.
- Dichiarazione sostitutiva da modello allegato.
- Schede tecniche, dépliant illustrativi, ecc. delle ambulanze e di tutta la dotazione richiesta.
- D.G.U.E. da modello allegato.
- Patto d'integrità da modello allegato.
- Canale di ricezione degli ordini mediante procedura N.S.O. (P.E.C., codice N.S.O. o ID-PEPPOL) in ossequio alle Linee Guida 28/06/2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato.
- PassOE di cui all'articolo 2, comma 3, lettera b), della delibera A.N.AC. 157/2016, ai fini della verifica dei requisiti mediante AVCPass.
- Ricevuta di pagamento contributo A.N.AC.
- Dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari.
- Dichiarazione d'impegno a rilasciare la garanzia definitiva in caso di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 103 del d.lgs. 50/2016. Si precisa che la garanzia dovrà avere durata pari alla garanzia del bene venduto prevista dalla legge per difetti di fabbricazione, di non conformità, ecc.
- Copia del documento di riconoscimento del dichiarante e sottoscrittore dell'offerta.

La presente procedura non impegna in alcun modo quest'Azienda nei confronti dell'Operatore economico o del produttore/fabbricante in caso di non aggiudicazione.

Quest'Azienda si riserva di richiedere all'Operatore economico o al produttore/fabbricante eventuale ed ulteriore documentazione di rito prevista dalle vigenti disposizioni di legge.

L'Operatore economico, con la presentazione dell'offerta, consente il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi della legge 675/96 e s.m.i. per le esigenze di questa Stazione Appaltante.

Per quanto non espressamente sopra previsto, si fa espresso rinvio al d.lgs. 50/2016, al codice civile e a tutta la restante normativa emanata dallo Stato e dalla Regione Calabria in materia di contabilità, contratti, rapporti di lavoro, previdenza e assicurazioni, oltre che alle Regole di Sistema del MePA ed al capitolato d'oneri della presente procedura.

DESCRIZIONE DEI BENI RICHIESTI

Caratteristiche principali Ambulanza

1. Corrispondente normativa Europea UNI EN 1789:2007;
2. Carrozzeria a struttura portante completamente metallica;
3. **Dimensioni veicolo compatta. Vista la natura del territorio e dei paesi nei quali opereranno tali mezzi di soccorso. Le dimensioni approssimative devono essere le seguenti : Lunghezza 5,40 m circa, Larghezza 2,50 m circa, Altezza 2,50 m circa ; accettabile una differenza di + o - 5/10 %**
4. Motorizzazione Turbodiesel iniezione diretta "Commonrail" Euro 6;
5. Cilindrata non inferiore a 2300 cc;
6. Potenza motore non inferiore a 150 CV;
7. Trazione **a due ruote motrici**
8. Airbag conducente e lato passeggero;
9. Cambio manuale 5 o 6 Marce;
10. Sistemi di ausilio alla frenata e controllo trazione **a)** ABS (Antilock Braking System) Sistema antibloccaggio ruote in frenata, **b)** EBD (Sistema Assistenza elettronico alla frenata), **c)** ESP (Electronic Stability Program) consente al veicolo di mantenere la corretta traiettoria in caso di sovra o sotto sterzo, **d)** ASR (Anti slip Regulation) Sistema anti-pattinamento in accelerazione che garantisce stabilità al veicolo. L'installazione sul veicolo di ABS, EBD, ESP e ASR costituisce un sistema completo e integrato di sicurezza attiva, garantendo un livello di sicurezza molto elevato.
11. Servosterzo;
12. Batteria principale potenziata;
13. Batteria ausiliaria con sistema separato per le utenze sanitarie, dotata di partitore di carica;
14. Alternatore maggiorato;
15. Sospensioni posteriori autolivellanti adeguate all'uso quale ambulanza;
16. Dimensioni interne minime (con esclusione delle attrezzature ed arredi) devono essere circa:
A) Lunghezza: 2,5 metri circa;
B) Larghezza: 1,60 metri circa;
C) Altezza in fascia centrale 2 metri circa;
17. Porta scorrevole sulla fiancata destra con vano libero di larghezza non inferiore a mm 1000 circa e altezza non inferiore a mm 1400 circa, dotata di idonee maniglie per apertura/chiusura e di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave;
18. Porta posteriore a due battenti con altezza e larghezza massima possibile in relazione alla struttura del veicolo e comunque di larghezza non inferiore a 1200 mm circa , con apertura di almeno 180° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave;
19. Chiusura centralizzata;
20. Alzacristalli elettrici cabina guida;
21. Gradino di salita portellone laterale a scomparsa, che si apre all'apertura del portellone;
22. Pedana posteriore antisdrucchiolo con paracolpi;
23. Cabina guida separata dal vano sanitario da porta scorrevole per consentire l'accesso al vano sanitario e/o viceversa;
24. Navigatore satellitare non asportabile, integrato nel cruscotto con software e mappe aggiornabili gratuitamente;

25. Centralina di comando installata sul cruscotto per l'azionamento dei dispositivi di segnalazione (Sirene, lampeggianti) luci vano sanitario, deviatore sirena a comando clacson, Interruttore Reset, spia di segnalazione porte aperte, allarme mancato rientro pedana laterale
26. Impianto climatizzazione caldo/freddo consistente in due gruppi evaporatori distinti a funzionamento indipendente dotati di comandi manuali separati posti in cabina guida e nel vano sanitario;
27. Fari antinebbia e faretto lampeggianti tecnologia led, di colore blu, applicati in corrispondenza della mascherina anteriore del veicolo;
28. Sensore di parcheggio e avvisatore acustico retromarcia;
29. Presa esterna 220 Volt da esterni, quindi con sistema ermetico, per ricarica apparecchiature elettromedicali con interdittore di accensione del veicolo a cavo esterno inserito e sistema di sicurezza by-pass che garantisca la messa in moto in caso di malfunzionamento del sistema blocco motore.
30. Retrovisori esterni con doppio specchio
31. Kit riparazione e sostituzione ruota di scorta (fix & go, arganello e ruota di scorta di dimensioni normali
32. Autoradio
33. Antenna UHF/VHF per autoradio con collegamenti predisposti nella parte centrale del cruscotto in cabina di guida;
34. Sistema di connessione bluetooth per apparecchi telefonici del conducente

VETRATURE

35. Il vano sanitario deve essere dotato di:
 - a) Una finestra apribile nello sportello scorrevole;
 - b) Un vetro fisso nella parte posteriore della fiancata destra;
 - c) Una finestra apribile nella fiancata sinistra;
 - d) Un vetro fisso per ognuna delle porte posteriori.Almeno una finestra deve essere facilmente accessibile dall'interno ed avere area libera di almeno 0,24 m² e dimensione assiale di almeno 45 cm. Tutte le finestre devono essere apribili solo dall'interno, con ante scorrevoli intersecanti;
36. Tutti i vetri del vano sanitario devono essere opacizzati per 3/4 dell'altezza ed avere almeno due strisce trasparenti intercalate nell'area opacizzata.

CABINA DI GUIDA

37. Cabina di guida a 2 posti singoli per pilota e passeggero, muniti di poggiatesta e cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore automatico. Devono comunque rispondere a tutte le norme in vigore per l'omologazione degli autoveicoli della categoria M1;
38. Il sedile di guida deve essere regolabile in altezza e profondità;
39. Due ganci portaabiti applicati sui montanti delle porte, sopra l'ancoraggio della cintura di sicurezza, uno per lato;
40. Staccabatterie per isolare la batteria secondaria dall'impianto ausiliario con chiavetta debitamente contrassegnata e colorata al fine di garantire una rapida individuazione;
41. Fornitura e alloggiamento di un faretto di ricerca portatile, con batteria interna di tipo ermetico ricaricabile, completo di cavo e basetta per la ricarica e supporto di fissaggio antifurto e cono giallo per segnalazioni;
42. Estintore a polvere da almeno 3 kg installato in zona facilmente raggiungibile;
43. Interfono con vano sanitario con sistema a "viva voce" escludibile.

ALLESTIMENTO ESTERNO

44. Sirena bitonale elettronica installata sul tetto del veicolo in posizione centrale rispetto ai lampeggiatori anteriori;
45. Quattro fari lampeggianti stroboscopici di colore blu installati nei quattro angoli del tetto, non sporgenti né dalla sagoma del veicolo né in altezza oltre il tetto, incassati;
46. Spoiler anteriori e posteriori in vetroresina o materiale equivalente che consentano l'alloggiamento o l'incassamento dei lampeggiatori, delle illuminazioni e dei segnalatori supplementari;
47. Faretto di illuminazione a luce bianca installati nella parte superiore dello spoiler posteriore per illuminare la zona del veicolo dove avverrà il caricamento e lo scaricamento della lettiga. L'accensione dei fari dovrà essere sincronizzata con l'apertura delle porte posteriori e l'alimentazione degli stessi dovrà essere fornita all'atto dell'accensione delle luci di posizione;
48. Due faretto a luce arancione nello spoiler posteriore a destra e sinistra dei faretto bianchi per segnalare la sosta del veicolo durante le operazioni di soccorso, con funzionamento sincronizzato con l'apertura delle porte posteriori ed escludibili tramite apposito interruttore alloggiato nei pressi delle porte posteriori;
49. Pedana installata sotto la porta laterale scorrevole. Non dovrà gravare in modo diretto sulla porta scorrevole, possedere dimensioni idonee ed essere dotata di un piano calpestio antiscivolo. Il funzionamento è sincrono con l'apertura/chiusura della porta scorrevole. In caso di mancato rientro allarme sonoro in vano guida e dotazione di un meccanismo di rientro manuale in caso di malfunzionamento della stessa.
50. Pedana posteriore nella zona sottostante lo sportello destro, ottenuta ove necessario con la modifica del paraurti, e dotata di rivestimento in alluminio antiscivolo;
51. La carrozzeria deve essere di colore bianco con applicata una fascia di pellicola retro rifrangente vinilica di colore arancione (o eventualmente di un altro colore a richiesta dell'Amministrazione/Ente acquirente) con altezza minima di cm. 20, applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché la parte interna delle ante della porta posteriore;
52. Scritta "AMBULANZA" nella parte anteriore delle ambulanze con lo stesso materiale del punto precedente, diritta o rovesciata in immagine speculare con dimensioni complessive minime di 6 x 60 cm;
53. Simbolo internazionale di soccorso come riportato nell'allegato tecnico del DM 17/12/1987 n° 553;
54. Scritte e simboli dell'Azienda come previsto nel DM 17/12/1987 n° 553. In particolare, se richiesto, deve essere riportato sul tetto del veicolo visibile da elicottero il simbolo identificativo dell'Azienda;
55. Antenna GPS. Stesura del cavo antenna senza interruzioni fino al raggiungimento del vano predisposto per gli apparati già in uso.
56. Antenna piegabile montata nella parte anteriore del tetto e predisposizione radio UHF 450 Mhz con schermatura metallica e massa. Stesura del cavo antenna senza interruzioni e linea di alimentazione da 12 Vcc fino al raggiungimento del vano predisposto per gli apparati ricetrasmittenti;
57. Antenna piegabile montata nella parte anteriore del tetto e predisposizione radio VHF (144-170 Mhz) con schermatura metallica e massa. Stesura del cavo antenna senza interruzioni e linea di alimentazione da 12 Vcc fino al raggiungimento del vano predisposto per gli apparati ricetrasmittenti.

Impianto elettrico

56. Impianto elettrico indipendente dall'impianto elettrico installato sul veicolo base, con tecnologia BUS, realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi auto estinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza. Le centraline o nodi devono trovarsi in zone facilmente accessibili; l'alimentazione della centralina generale deve essere

completamente separata da quella del veicolo originale, ed escludibile con un interruttore ON/OFF; le linee di uscita dovranno essere conformi alla normativa con connettori non invertibili; ogni utenza 220 V. deve essere protetta da interruttore magneto-termico riarmabile e differenziale salvavita. Pannello elettronico di comando servizi da alloggiare nel vano guida illuminato per visione notturna, pannello elettronico di comando servizi da alloggiare del vano sanitario. Nell'utilizzo della tecnologia BUS, saranno ritenuti ammissibili tutte le tecnologie ad essa riconducibili;

57. L'impianto deve essere sezionato e diviso in almeno quattro nodi (centraline) per garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza o nodo. L'alimentazione delle utenze di primaria importanza, luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni, deve essere ripartita tra due nodi, al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza;
58. Presa esterna lato conducente, di tipo ermetico, per collegamento a rete esterna 220 V per alimentazione delle batterie (principale ed ausiliaria), completa di un sistema inibitore di avviamento motore se la presa è collegata alla rete esterna a 220 V., con segnalazione acustica e luminosa, su centralina comandi in cabina, di presa inserita. Inoltre deve essere previsto un sistema di sicurezza bypass che garantisca la messa in moto nel caso di malfunzionamento del sistema blocco motore;
59. Sei prese di alimentazione tensione 12 V. da 6 A. cadauna, di cui cinque in prossimità del sistema di fissaggio delle attrezzature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo; due prese 12 volt tipo "accendisigari non sottochiave" in cabina di guida;
60. Una presa di alimentazione per tensione 12 V. da 16 A. di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale;
61. Inverter ad onda sinusoidale pura, di grande potenza 1500W, con comando remoto su un pannello con display a cristalli liquidi ed indicatore di assorbimento installato nel vano sanitario. La potenza deve essere costante e non di picco (per attrezzature che assorbono molta energia). Alimentato a 12 V. e capace di fornire 220 V. a 50 Hz. per l'alimentazione delle prese 220 V;
62. Quattro prese 220 V bipasso e quattro prese schuko universali installate in prossimità delle apparecchiature di rianimazione. Le prese devono avere integrato nel pannello un interruttore magneto termico e differenziale salvavita, uno per ogni presa;
63. Caricabatteria da 30 Ah a carica lenta, automatico, totalmente elettronico, alimentato dalla presa esterna 220 V di collegamento a rete per la ricarica delle due batteria (servizio e motore), provvisto di due uscite, di tutte le protezioni, in grado di riconoscere percentuale di carica della batteria supplementare;
64. Illuminazione realizzata in modo tale da non creare zone di ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 500 lux nell'area del paziente con possibilità di abbassare il livello ad almeno 100 lux. Illuminazione minimo 200 lux nell'area circostante. Il sistema di illuminazione deve comprendere anche una luce di cortesia ad accensione automatica quando una delle porte del vano sanitario viene aperta. In aggiunta al sistema centrale devono essere presenti anche un minimo di tre faretti, a tecnologia led e orientabili, con accensione indipendente. Le lampade utilizzate per il sistema centrale di illuminazione devono essere a led ed avere il circuito di alimentazione antiradiodisturbo. L'impianto dovrà possedere idonea certificazione di avvenuta prova relativa alla potenza di illuminazione minima richiesta;
65. Centralina del vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo. La centralina deve essere del tipo "touch screen" in modo da essere immediatamente riconoscibile con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione. La centralina deve avere un display a cristalli liquidi integrato che segnali con evidenza le varie utenze utilizzate: luce diurna, luce notturna, luce vani, alimentazione prese di corrente, climatizzazione e riscaldamento, Aspirazione e ventilazione. Sono

ammessi display supplementari per il controllo della temperatura e per la verifica dello stato di carica delle due batterie espresso in Volt.

66. Impianto di climatizzazione caldo/freddo, consistente in due gruppi evaporatori distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi indipendenti. Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti. L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso minimo 8 bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario, oltre ad avere almeno una bocchetta di immissione ad alto flusso per raffrescamento o riscaldamento rapido. L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico. L'impianto dovrà essere a norma di quanto previsto dalla UNI EN1789:2007;
67. Impianto di aerazione 12 V che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo. Il motore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità, è comandato da un commutatore applicato in prossimità della centralina comandi e deve avere un flusso minimo di 300 m³/h potenza minima 80 W.

Allestimento Interno vano sanitario

68. Coibentazione ed insonorizzazione vano sanitario;
69. Pavimento sigillato antisdrucciolevole e batteriostatico;
70. Rivestimento integrale del vano sanitario con materiale ignifugo, auto estinguente, lavabile e disinfettabile, resistente all'usura ed alla corrosione;
71. Apposito vano per ospitare n° 2 bombole di ossigeno della capacità di 7 o 10 Lt con accesso a portello ricavato sulla parete laterale sx che permetta il cambio delle bombole con facilità;
72. Impianto gas medicali dotato di tre prese Ossigeno del tipo UNI ad innesto rapido;
73. Carenatura superiore il meno ingombrante possibile;
74. Ventola aspira/immetti aria nel vano sanitario;
75. Il vano sanitario deve essere separato dalla cabina di guida mediante porta scorrevole per consentire l'accesso al vano sanitario e/o viceversa;
76. Il vano sanitario dovrà essere irrigidito con l'adozione di rinforzi per la riduzione del livello delle vibrazioni;
77. Il livello di pressione acustica interno al vano sanitario dovrà essere contenuto entro i limiti ottenuti con l'applicazione delle condizioni specificate dalla norma ISO 5128-1980 e deve consentire lo svolgimento delle specifiche funzioni;
78. Tutti i rivestimenti delle pareti e degli arredi del vano sanitario devono essere realizzati con materiale resistente e di bassa porosità, ignifugo di classe 1 o autoestinguente, coibente, non igroscopico, resistente all'usura e alla corrosione. Inoltre deve essere disinfettabile e igienizzabile;
79. I rivestimenti delle pareti e degli arredi devono garantire la sicurezza passiva ed essere privi di spigoli vivi e sporgenze contudenti;
80. Il rivestimento di ogni parete del vano sanitario deve essere realizzato a moduli applicabili e smontabili con facilità. Le soluzioni di continuità tra i moduli devono essere sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti. Non è prevista la soluzione con modulo unico;
81. Tutti gli arredi devono essere realizzati a moduli singoli, non integrati con i rivestimenti delle fiancate, e facilmente smontabili per eventuali riparazioni, sagomati con il telaio del furgone e con spigoli arrotondati;
82. Il rivestimento del piano di calpestio deve essere realizzato con materiale di ottima qualità, di colore chiaro, ad alta resistenza meccanica, ignifugo, imputriscente e antiscivolo anche se bagnato. Deve essere

privo di giunzioni e completo di batticalcagni. Non deve consentire il ristagno e la penetrazione di liquidi e deve essere lavabile anche con un getto d' acqua;

83. La parte del piano di calpestio sotto la porta posteriore e sotto la porta scorrevole deve essere coperta con lamina di alluminio antiscivolo, sagomata ad angolo, con il bordo all' interno del vano sanitario di almeno 10 cm di profondità e per tutta la larghezza del pavimento;
84. Area di trattamento paziente: intorno alla lettiga ci deve essere un corridoio libero di almeno 350 mm per lato e 570 mm in testa alla lettiga. L'area di trattamento paziente non può essere invasa da attrezzature o sedili in posizione ripiegata di una misura maggiore di 125 mm quale somma su entrambi i lati e di 125 mm in testa lettiga;
85. I sedili del compartimento sanitario debbono essere solidamente ancorati al pianale del veicolo. Gli ancoraggi dei sedili e dei sistemi di trattenuta degli occupanti debbono poter resistere almeno a forze conseguenti ad accelerazioni di 10 g con direzione longitudinale al veicolo (nei due versi) e di 10 g con direzione trasversale (nei due versi);
86. Sedile ribaltabile contromarcia appoggiato alla parete divisoria, in linea con la barella in posizione centrale, larghezza minima 450 mm, schienalino con imbottitura minima 50 mm, poggiatesta e cintura di sicurezza addominale con arrotolare automatico;
87. Poltrona installata frontemarcia lungo la fiancata destra nei 2/3 anteriori della lettiga, larghezza minima 450 mm, schienale alto con imbottitura minima di 50 mm, poggiatesta integrato, cintura di sicurezza addominale con arrotolare automatico e braccioli reclinabili. Dotata di apposito meccanismo che consenta di disporla a parete con un ingombro che non superi la profondità del passaruota dopo averla ripiegata ed avere la possibilità di essere bloccata sia in posizione aperta che chiusa;
88. Sedile ribaltabile posizionato sul passaruota destro (o sinistro qualora richiesto dalle norme regionali) di seguito alla poltrona frontemarcia, larghezza minima 450 mm, schienale con imbottitura minima di 50 mm. La posizione di seduta deve essere collocata verso la lettiga e di conseguenza il verso di apertura del sedile deve essere verso la lettiga stessa. Cintura di sicurezza addominale con arrotolare automatico;
89. Supporto atto a contenere la centralina elettrica del vano sanitario, installato nel plafone centrale o nella parete sinistra rispetto all'apertura delle porte posteriori, comunque in posizione tale che la centralina sia ben visibile e azionabile dall' operatore seduto sul sedile contromarcia;
90. Plafone centrale dotato di passamano e contenente: 1. Aeratore; 2. Vano con anta scorrevole per mascherina ossigeno a caduta dall'alto; 3. Incasso per due porta flebo;
91. Maniglie di sostegno installate in corrispondenza delle porte di entrata;
92. Cassettiera a ridosso della parete divisoria e appoggiata alla parete sinistra di circa 75 cm di altezza, con un cassetto predisposto per un contenitore rifiuti di 10 litri di capienza. Il piano di appoggio deve avere bordini anticaduta smontabili e un'area libera, nel caso di fissaggio di apparecchiature nella parte sovrastante, di circa 35 cm. I cassettei devono essere dotati di guide scorrevoli ad estrazione totale, e provvisti di bloccaggio di sicurezza contro le aperture accidentali. Due cassettei devono essere chiudibili a chiave. I frontalini dei cassettei devono avere diverso colore rispetto al resto dei rivestimenti;
93. Mobile chiuso appoggiato alla parete sinistra di seguito alla cassettera di circa 75 cm di altezza con 2 piani dimensionabili in altezza a richiesta. Il piano di appoggio deve avere bordini anticaduta smontabili e un'area libera, nel caso di fissaggio di apparecchiature nella parte sovrastante, di circa 35 cm;
94. Nello spazio libero sopra e a fianco agli arredi del punto precedente e fino al montante verticale che separa le vetrature deve trovare alloggio l'impianto di ossigenoterapia e di aspirazione nonché un sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali compatibile con l'alloggiamento di 3 apparecchiature elettromedicali portatili (defibrillatore portatile, ventilatore polmonare, monitor,) in posizione idonea alla specifica funzione;

95. Tutti i supporti dedicati al contenimento di apparecchiature e attrezzature devono essere ben fissati a strutture di ancoraggio rinforzato in modo tale da resistere, come minimo, ad una accelerazione pari a 10 g. con direzione longitudinale al veicolo (nei due versi) e di 10 g con direzione trasversale (nei due versi);
96. Mobile chiuso installato nello spazio compreso tra il passaruota sinistro e la porta posteriore, a tutta altezza e diviso in più vani. Il vano inferiore deve poter contenere 2 bombole da 10 litri. Nella parte superiore 3 piani dimensionabili in altezza a richiesta per l'alloggiamento di materiale sanitario. Il vano inferiore deve essere tale da garantire facile accessibilità, visibilità, sostituibilità e protezione delle bombole. Deve essere predisposto un supporto di bloccaggio atto a trattenere le bombole quando queste siano sottoposte ad una accelerazione pari a 10 g con direzione longitudinale al veicolo (nei due versi) e di 10 g con direzione trasversale (nei due versi). Deve essere previsto uno spazio per una bombola portatile da 3 litri vicino all'alloggiamento per le bombole fisse;
97. Vano nello spazio compreso tra il passaruota destro e la porta posteriore da predisporre, a richiesta dell'Amministrazione/Ente acquirente, per il contenimento di un materasso a depressione, stivato verticalmente, o di borse/zaini di primo soccorso o estrinsecatore, completo di adeguati dispositivi di fissaggio a sgancio/aggancio rapido;
98. Spazio incassato nella parete divisoria tra la porta scorrevole laterale e la poltrona contromarcia per l'alloggiamento della sedia portantina. Tale spazio deve essere compatibile con le dimensioni dell'area di trattamento paziente, completo di adeguati dispositivi di fissaggio a sgancio/aggancio rapido;
99. Estintore a polvere da almeno kg 3 installato nel vano sanitario in zona facilmente accessibile;
100. Frigorifero. Da installare nel mobile appoggiato alla cassetteria della fiancata sinistra del vano sanitario e con le seguenti caratteristiche: alimentazione 12 Vcc; capienza 6-8 litri; regolazione termica da +2 gradi C° a +10 gradi C°, di tipo decimale; rilevazione della temperatura interna a mezzo sonda; presenza di sistema di sbrinamento automatico e manuale, con almeno due ripiani interni regolabili in altezza;
101. Sistema scalda fluidi per il riscaldamento di fluidi IV e sangue.
102. Il vano sanitario del mezzo di soccorso, deve essere organizzato in modo che possano essere inseriti, alternativamente, o la tradizionale barella, o il carrello della stessa con ancorata, secondo particolari sistemi di ritenuta, studiati all'uopo, una incubatrice. Un sedile girevole, posto lateralmente, per permettere il facile raggiungimento del paziente posto sulla barella e/o dell'incubatrice; deve prevedersi inoltre, la possibilità di trasportare contemporaneamente madre e figlio prematuro, l'una idoneamente sistemata sulla barella, l'altro ospitato all'interno dell'incubatrice a sua volta fissata in un apposito sito, che nel normale utilizzo, è utilizzato come sedile per l'assistenza, lungo il tronco, al paziente trasportato.

DOTAZIONI MEDICALI

103. Impianto di gas medicali dotato di 3 prese ossigeno di tipo UNI ad innesto rapido e 1 presa del vuoto di tipo UNI; delle tre prese una deve poter erogare alti flussi di O₂ (circa 30 l/min) per CPAP
104. L'impianto di ossigenoterapia deve essere realizzato con tubazioni ad alta resistenza, non essere esposto ad urti ed essere conforme alla normativa europea vigente;
105. Aspiratore fisso. Completo di tutti i componenti necessari al corretto funzionamento e con le seguenti caratteristiche: alimentazione a 12 Vcc; semplice da pulire e disinfettare; silenzioso. Caratteristiche funzionali: possibilità di regolazione del vuoto almeno tra 0 e 500 mmHg controllabile a mezzo manometro da 0 a 760 mmHg; aspirazione massima da raggiungere in non più di 30 secondi; flusso in aspirazione alla massima depressione da oltre 30 litri/min; motore a doppio pistone; recipiente

- trasparente per la raccolta dei secreti monouso da almeno 1000 ml e valvola antiriflusso. Deve essere fornito completo di: manometro e regolatore di pressione; filtro antibatterico;
106. Supporto porta barella traslabile a destra e sinistra, dotato di fermi e bloccaggi di sicurezza compatibili con la barella primaria e vano sottostante per lo stivaggio di una tavola spinale o di una barella a cucchiaio estraibile verso l'esterno, con eventuale supporto che agevoli la manovra di carico/scarico della barella qualora difficoltosa. Il supporto deve essere dotato di rapido e facile meccanismo di sgancio e aggancio lettiga bloccandola su tre punti idoneo per il fissaggio delle barelle autocaricanti 10G, secondo gli standard di sicurezza europei UNI EN 1789;
107. Barella primaria auto-caricante, ammortizzata, sistema di aggancio conforme alla EN 1789. In particolare, la barella deve essere in lega leggera ad alta resistenza, con carrello, dotato di due ruote fisse e due ruote girevoli a 360° munite di freno, braccioli laterali ribaltabili e/o a scomparsa, di lunghezza non inferiore a 190 cm, larghezza non inferiore a 53 cm, e portata di 150 kg, non deve superare i 40 kg di peso, stabilmente e adeguatamente ancorata anche contro il ribaltamento e dotata di cinture di sicurezza, sezione di testa regolabile, inclinazione dello schienale da 0° a 75°, posizione Fowler, con dispositivi paracolpi per le gambe dell'operatore, con asta porta flebo a scomparsa, con dispositivo porta bombola di ossigeno, completa di materassino realizzato in materiale robusto, termosaldato, resistente ai batteri, alla muffa e allo sporco, facile da pulire, lavabile, impermeabile all'acqua. Il materassino deve essere adattabile alle diverse configurazioni della barella. Deve essere confortevole ma sufficientemente rigido da permettere rianimazioni cardiopolmonari. Deve essere tra l'altro assicurata, mediante apposito invito, un'agevole manovra di carico e scarico per la sicurezza attiva e passiva. Una barella delle 3, deve necessariamente essere rinforzata ed omologata per trasporto anche di pazienti bariatrici con peso superiore ai 150 Kg
108. Sfigmomanometro aneroido grande quadrante da parete, con manicotto adulto e pediatrico completo di cestello porta manicotto;
109. Sedia portantina pieghevole a 4 ruote, con ganci, maniglie di sollevamento a presa rapida e cinture di sicurezza, facile da disinfettare, peso trasportabile fino a 160 kg;
110. **Dotazioni Sanitarie, Elettromedicali, Presidi per il Trauma, ecc.**

N° 1 Monitor multiparametrico portatile

- Monitor a colori multiparametrico,
- 2 tracce visibili contemporaneamente e valori numerici;
- almeno 3 opzioni di visualizzazione (tracce e valori numerici, solo valori numerici etc.)
- display da 3,5" con allarmi visivi e sonori;
- ECG 3 e 5 elettrodi, saturimetria tollerante al movimento;
- Nibp tollerante al movimento, respiro con metodo impedenziometrico, hr, polso;
- 24 ore di trend grafici e numerici, acquisizione memorizzazione di 20 snapshots full disclosure;
- sistema di connessione via usb a pc per configurazione personalizzata direttamente su pc e stampa di trend e snapshots;
- stampa automatica di trend e snapshots fd su stampante pc;
- software di configurazione e personalizzazione apparecchio tramite pc;
- batteria ricaricabile al litio con durata minima di 8 ore fino a 24 ore;
- peso inferiore ad 1 kg;
- resistente agli urti fino a 75 kg almeno;
- resistente a polveri e umido con guarnizioni su connettori, sistema nibp barometrico;

- sistema di aggancio universali a tubolari (barelle etc.);
- possibilità di connessione futura al sistema centralizzato tramite connessione ism 2, 4ghz;
- utilizzo semplice ed intuitivo.

Presidio per Politrauma composto da:

- n° 1 Tavola spinale per adulto leggera con assenza di saldature e giunzioni impugnature extralarge che facilitano la presa capacità di tenuta superiore a 1100 Kg perni incorporati nello stampo della tavola dotata di apposite asole per le cinghie destinate ai pazienti pediatrici utilizzabile per il salvataggio in acqua in montagna e sulla strada radiotrasparente e compatibile con scansione MRI e CT priva di lattice dotata di cinghie di fissaggio a ragno e fermacapo regolabile universale;
- n° 1 Tavola spinale pediatrica, che consente di effettuare l'immobilizzazione cautelativa in modo rapido ed efficiente per pazienti tra i 7 e i 27 kg, dotata di cinghie di fissaggio a ragno e fermacapo regolabile universale;
- n° 1 Barella a cucchiaio leggera, resistente completa di tre cinture di fissaggio con attacco rapido, utilizzabile anche per trasporto.
- n° 1 Sistema estricatore/immobilizzatore spinale utilizzato per l'estricazione da veicoli.
- n° 1 Set di 5 immobilizzatori per arti (stecco bende) varie misure, per l'emergenza in presenza di arti fratturati.

N° 1 Ventilatore a comando elettronico e funzionamento pneumatico.

Il ventilatore deve garantire un consumo molto basso di gas e una lunga autonomia della batteria.

Caratteristiche tecniche :

Modalità ventilatore : SIMV-VCV-CPAP-CPR intubati e non intubati per adulti e bambini.

Range pazienti da 7 Kg in su.

Frequenza ventilatoria : 5-40

Volume totale : 50-2000

Frazione VT/BPM in quick mode : 500/10-250/15-100/20

I:E ratio : da 1:4 a 2:1

PEEP : 0-20

CPAP : 0-20

O2 : 60 o 100

Pmax : 10-80

Pmin : 0-20

Ti : 0,3-8

Trigger : 3-15

Apnea : 10-60

Batteria : 12 ore

Peso contenuto e possibilità di montaggio ad asta o rail murale.

n. 1 Ventilatore Portatile

Rianimatore azionato pneumaticamente a ciclo tempo/volume con pulsante di comando della ventilazione automatica o manuale.

Cursore di controllo unico per la regolazione simultanea della frequenza di ventilazione e del volume respiratorio fornito da sei impostazioni predefinite in comando manuale.

Range pazienti : da 20 Kg.

Struttura Complessa Provveditorato, Economato e Gestione Logistica

In posizione OFF è collegata l'alimentazione gas pronta all'uso immediato.
Non necessita di alimentazione elettrica o batterie.
Attacco tipo Gurney per collegamento al corrimano barella.
Volume : 150-600
Frequenza : 20/10
IE ratio : 1:2
Portata automatica : 9-18 l/min.
Valvola limitatrice di pressione : 60 cm/H2O
Peso non superiore a 500 gr.

N. 1 Aspiratore di secreti portatili

Aspiratore alto flusso alto vuoto.
Vaso autoclavabile da 1 litro.
Possibilità di inserimento nel vaso di sacche monouso.
Batteria interna con autonomia di almeno 45 min. alla massima potenza.
Alimentazione a rete 220V e 12V.
Flusso libero 30 litri/min.
Vuoto massimo da 0 a -0,85 bar
Rumorosità inferiore a 65 dB
Dotato di luce led per illuminazione campo di operazione
Peso inf. a 5 kg.

NB: i mezzi devono essere nuovi da immatricolare

Il R.U.P.
Dott. Alfonso Zappone
(firmato digitalmente)

DICHIARAZIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1341 del codice civile, il legale rappresentante dell'Operatore economico dichiara espressamente di aver preso visione e di accettare integralmente quanto stabilito dalla presente.

(firmato digitalmente)